

## EXPUNERE DE MOTIVE

În contextul dezvoltării relațiilor economice cu țările sud-americeane a apărut necesitatea reglementării modului de derulare a transporturilor aeriene între România și Republica Orientală a Uruguayului.

Conform aprobării Guvernului României numărul 290/17.06.1996, la data de 31 mai 1996 a fost semnat la București "Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Orientale a Uruguayului privind serviciile aeriene."

Din partea Guvernului României a fost împuternicit pentru semnarea prezentului Acord domnul Teodor Groza, secretar de stat în Ministerul Transporturilor la acea dată, iar din partea Guvernului Republicii Orientale a Uruguayului domnul Alvaro Ramos, ministrul afacerilor externe.

Prezentul Acord creează cadrul juridic necesar extinderii cooperării bilaterale în domeniul transporturilor aeriene civile.

Astfel, principalele prevederi cuprinse în acest Acord se referă la :

- dreptul fiecărei Părți Contractante de a desemna una sau mai multe companii aeriene în scopul exploatării serviciilor convenite pe rutele specificate;

- condițiile pe care autoritatea aeronautică a oricăreia dintre Părțile Contractante le poate impune pentru acordarea autorizațiilor de exploatare companiilor aeriene desemnate de către cealaltă Parte Contractantă, precum și condițiile în care autorizațiile de exploatare pot fi revocate sau suspendate;

- acordarea, pe bază de reciprocitate, companiilor aeriene desemnate de către Părțile Contractante, a dreptului de survol, de escală necomercială, de a îmbarca și debarca pasageri, precum și de a încărca și descărca bagaje, marfă și poștă în trafic internațional, în timp ce exploatează un serviciu convenit pe o rută specificată în Anexa prezentului Acord;

- companiile aeriene desemnate de către Părțile Contractante vor conveni asupra capacității totale care urmează a fi asigurată în cadrul serviciilor convenite și aceasta va fi supusă aprobării autorităților aeronautice ale Părților Contractante anterior începerii exploatării respectivelor servicii;

- procedurile de stabilire a tarifelor și de aprobare a orarelor de zbor pentru serviciile aeriene convenite;

- la intrarea pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante a aeronavelor folosite pe serviciile internaționale de către companiile aeriene desemnate de cealaltă Parte Contractantă, aceste aeronave, precum și echipamentul lor obișnuit, rezervele de carburanți și lubrifianți, proviziile de bord și alte produse destinate vânzării către pasageri și aflate la bordul acestor aeronave vor fi scutite de taxele vamale, taxele de inspecție și de alte taxe similare impuse la nivel național sau local, cu condiția ca echipamentele și rezervele menționate să rămână la bordul aeronavelor până în momentul reexportării lor;

- se vor aplica aceleași scutiri de taxe, cu excepția sumelor corespunzătoare serviciului prestat:

- carburanților și lubrifianților destinați alimentării aeronavelor companiilor aeriene desemnate de către oricare dintre Părțile Contractante, și încărcăți pe teritoriul Statului celeilalte Părți Contractante, chiar și în cazul în care aceștia urmează a fi utilizați pe un segment al zborului efectuat deasupra teritoriului Statului de pe care au fost încărcăți, și

- pieselor de schimb și echipamentelor obișnuite de bord, la introducerea acestora pe teritoriul statului uneia dintre Părțile Contractante, dacă sunt destinate întreținerii sau reparării aeronavelor utilizate de către companiile aeriene desemnate de cealaltă Parte Contractantă, în cadrul serviciilor aeriene internaționale;

- acordarea companiilor aeriene desemnate de oricare dintre Părțile Contractante, pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante, a dreptului de a înființa și de a menține agenții, a dreptului de a emite și de a vinde propriile documente de transport, precum și de a angaja atât personal propriu, cât și personal indigen, pentru

activitățile legate de prestarea serviciilor convenite pe rutele specificate în Anexa la prezentul Acord;

- dreptul companiilor aeriene desemnate de către oricare dintre Părțile Contractante de a transfera liber excedentul dintre încasările și cheltuielile realizate pe teritoriul statului celeilalte Părți Contractante în legătură cu transportul pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei, la cursul oficial de schimb, în conformitate cu reglementările și cerințele privind schimbul valutar în vigoare pe teritoriul statului unde au fost realizate respectivele venituri;

- obligația Părților Contractante de a proteja securitatea aeronautică împotriva actelor de intervenție ilicită în conformitate cu prevederile Convenției referitoare la infracțiuni și la anumite alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokio, la 14 septembrie 1963, Convenției pentru reprimarea capturării ilicite a aeronavelor, semnată la Haga, la 16 decembrie 1970, Convenției pentru reprimarea actelor ilicite îndreptate contra securității aviației civile, încheiată la Montreal la 23 septembrie 1971 și a oricărei alte convenții privind securitatea aeronautică la care Părțile Contractante vor deveni membre.

Acordul va intra în vigoare la data la care Părțile Contractante își vor notifica reciproc îndeplinirea procedurilor cerute de legislația națională cu privire la intrarea în vigoare a acordurilor internaționale.

Acordul încheiat între Guvernul României și Guvernul Republicii Orientale a Uruguayului va contribui la sporirea eficienței transporturilor aeriene între cele două țări asigurând desfășurarea activităților în acest domeniu pe bază de reciprocitate. Prevederile prezentului Acord sunt similare cu cele conținute în acordurile bilaterale în domeniu încheiate după 1990 și sunt în concordanță cu prevederile Articolului 8 al Hotărârii Guvernului nr. 140 din 9 martie 1995.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.



PRIM-MINISTRUL

Ion Vășile